



Vendredi 30 août 2013

<p style="text-align: center;"><b>TRAMWAY LIGNE A :</b> <b>Changement temporaire de matériel</b> <b>lié a des problèmes techniques sur les rames Alstom Citadis</b></p>
---

Depuis quelques mois, la CTS est confrontée à des problèmes sur les rames de tramway Citadis Alstom dus à des ruptures des vis d'assemblage des bandages de roues (pièce de roulement entourant la roue). Lorsque ce problème est détecté sur une rame de tramway, celle-ci doit être immobilisée. Si celle-ci est en service commercial, l'évacuation de la rame est alors obligatoire.

Une expertise pour déterminer l'origine du problème est en cours. Ces rames, mises en service en 2005, constituent plus de 40 % du parc (soit 41 rames sur 94).

### **Un dispositif de vigilance mis en place**

Jusqu'à présent, un dispositif de vigilance et de suivi des rames a été mis en place. Celui-ci repose à la fois sur les conducteurs des rames de tramway qui sont particulièrement attentifs à tout bruit suspect qui pourrait émaner de la rame et sur les équipes techniques de la CTS qui vérifient de manière systématique l'état des rames à chaque passage en fosse dans les ateliers.

### **Un incident sur une rame de la ligne A**

Jusqu'alors localisé sur certaines des rames qui circulaient sur la ligne B, ce problème vient de se répéter sur la ligne A. A noter que des incidents du même type se sont produits sur d'autres réseaux disposant de matériels identiques

### **Remplacement des rames de tramway Citadis Alstom sur la ligne A**

Selon le principe de précaution et afin d'éviter toute situation dans laquelle il serait nécessaire d'évacuer une rame de tramway dans le tunnel en cas de problème de rupture de vis, la CTS a pris la décision, à titre conservatoire, de retirer les rames de tramway Citadis de la ligne A. Celles-ci seront toutes remplacées, dès ce lundi 2 septembre 2013, par des rames Eurotram. La capacité de ces dernières étant légèrement plus réduite que celle des rames Citadis, le confort de déplacement des voyageurs de la ligne A, aujourd'hui la ligne la plus importante du réseau de la CTS, peut s'en trouver ponctuellement affecté.

Le constructeur Alstom travaille, en lien, avec la CTS à la résolution de ces difficultés de manière à permettre, le plus rapidement possible, un retour à la normale.

Contact : Séverine TIL- 06 89 08 74 93 / [stil@cts-strasbourg.fr](mailto:stil@cts-strasbourg.fr)