

INTERRUPTION POUR TRAVAUX SUR CERTAINES PORTIONS DU RÉSEAU TRAM AU COURS DE L'ÉTÉ 2024

D'indispensables travaux de maintenance de la voie ferrée vont avoir lieu entre le 24 juin et le 23 août 2024

Depuis 1994, l'efficacité, la fiabilité et le développement du réseau tram reposent sur un suivi et un entretien rigoureux des infrastructures. Ainsi, lorsque les rails approchent de l'usure maximale, leur renouvellement devient nécessaire.

De tels travaux imposent une interruption temporaire des portions du réseau tram concernées. Ils sont planifiés durant la période estivale, moins dense en termes de fréquentation.

Ainsi, quatre phases de coupures tram se succéderont cette année entre le 24 juin et le 23 août inclus.

- Les trams C et E seront interrompus entre les stations Esplanade et Landsberg du 24 juin au 12 juillet.
- Les trams B seront interrompus entre les stations Wacken et Hoenheim Gare du 08 au 21 juillet.
- Les trams B et E seront interrompus entre les stations République et Hoenheim Gare / Roberstau L'Escale du 22 juillet au 9 août.
- Les trams B et E seront interrompus entre les stations Wacken et Hoenheim Gare / Roberstau L'Escale du 10 au 23 août.



L'ESSENTIELLE MAINTENANCE DE LA VOIE FERRÉE

Avec plus de 460 000 voyages par jour, le trafic quotidien et soutenu des trams sur les rails du réseau CTS entraîne inévitablement l'usure du rail. Certaines zones sont particulièrement sollicitées : les aiguillages, les courbes ainsi que les stations et leurs abords, où se produisent freinage et accélération.

L'entretien rigoureux des infrastructures, et notamment de la voie ferrée, est indispensable à la sécurité des clients, au confort des voyageurs et des riverains, et au bon fonctionnement général du réseau.

Pilote de cette maintenance, la CTS suit et contrôle finement et très régulièrement ses infrastructures. Elle procède au quotidien à des opérations préventives sur les rails. Tout au long de l'année, la CTS mène également des travaux curatifs pour corriger les érosions du rail, source de vibrations physiques et sonores pour les voyageurs et les riverains lors du passage des trams.

Néanmoins, ces interventions correctives ne peuvent être répétées indéfiniment car les rails finissent par tendre vers des cotes d'usure maximale de sécurité. **Le remplacement complet des rails s'impose alors, après environ une quinzaine d'années.**

Le renouvellement du rail nécessite une coupure complète d'exploitation de la portion concernée. Les travaux sont planifiés à 10 ans, sur la base de critères techniques, mais aussi géographiques. En effet, l'Eurométropole de Strasbourg et la CTS veillent, dans cette approche, à concentrer dans une même période, les opérations devant être menées sur un secteur. Ainsi, un intervalle minimum de 2 ans est respecté entre deux chantiers de renouvellement de la voie ferrée dans un même secteur.

En chiffres

- **2009** : année au cours de laquelle ont démarré les premières opérations de renouvellement du rail sur le réseau CTS
- **27,7 km** : longueur du rail déjà remplacé sur le réseau depuis sa création (sur environ 200 km au total)
- **82** : nombre d'aiguillages remplacés (sur 300 appareils au total)

UNE OPTIMISATION MAXIMALE POUR LIMITER L'IMPACT DES TRAVAUX SUR LA CLIENTÈLE ET LES RIVERAINS

Que ce soit pour les opérations correctives sur le rail, ou pour les travaux de renouvellement, la CTS met tout en œuvre pour limiter au maximum l'impact de ces travaux sur sa clientèle et les riverains.

Forte de son expertise et de son expérience en la matière, la CTS optimise au maximum les chantiers. Ainsi, l'interruption de l'exploitation sur un tronçon est réduite à sa stricte nécessité. Autrement dit, tout ce qui peut être réalisé sans besoin d'interrompre la circulation des tramways, l'est. Sans ce suivi fin et cette méthodologie rigoureuse de planification et d'organisation des travaux, la durée de ceux-ci serait au moins doublée.

Par ailleurs, les travaux de renouvellement du rail sont programmés durant les périodes de moindre fréquentation du réseau, lors des vacances scolaires estivales.

La CTS prévoit systématiquement des bus de remplacement pour assurer la continuité du service et s'appuie également sur le maillage du réseau pour proposer des solutions alternatives de déplacement à ses clients, au-delà des bus de remplacement mis en place.

LES DIFFÉRENTES ZONES DE TRAVAUX DURANT L'ÉTÉ 2024

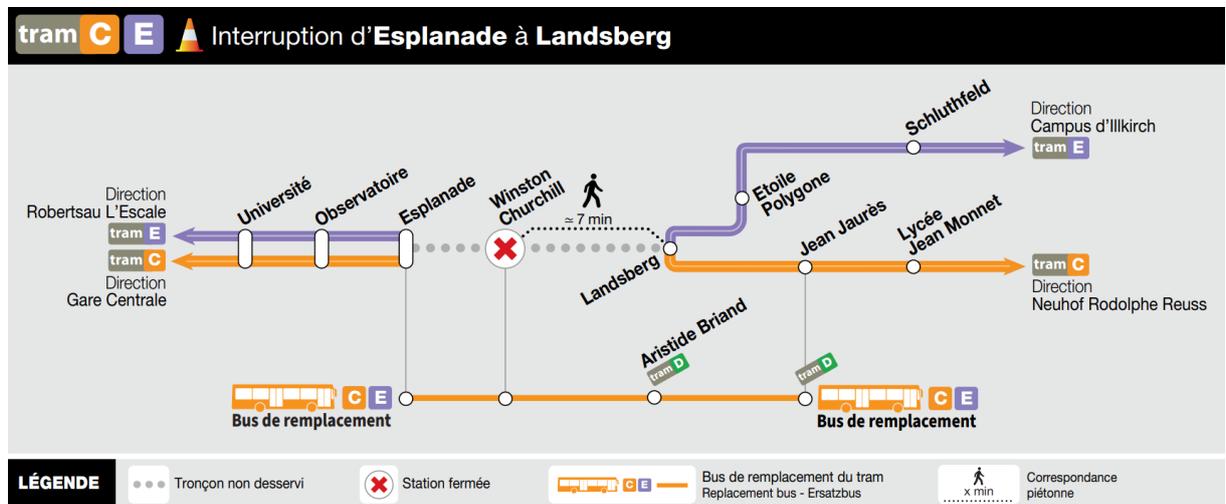
INTERRUPTION DES TRAMS DES LIGNES C ET E ENTRE LES STATIONS ESPLANADE ET LANDSBERG DU 24 JUIN AU 12 JUILLET INCLUS

Les trams C et E ne circuleront pas entre les stations Esplanade et Landsberg.

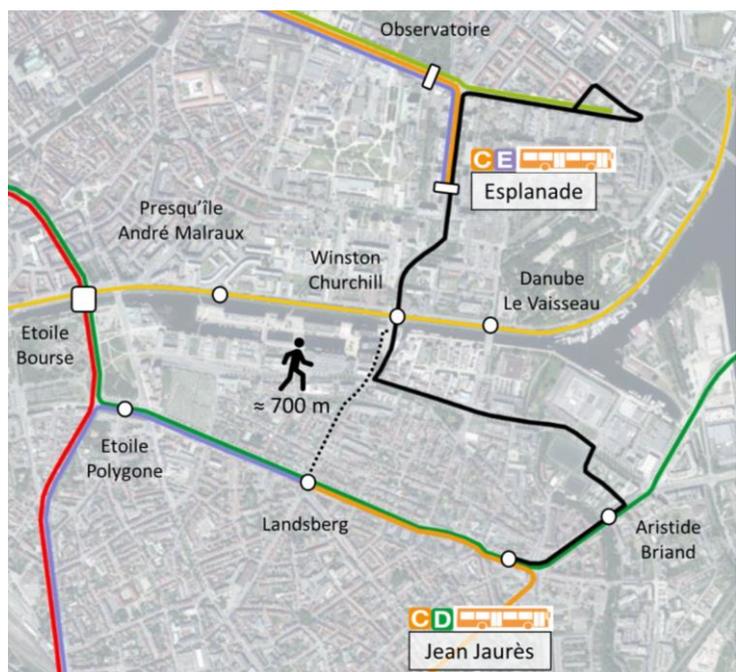
Les trams D et E circuleront uniquement :

- Entre les stations Robertsau l'Escale et Gare Centrale (changement d'itinéraire à Esplanade)
- Entre les stations Campus d'Illkirch et Neuhof Rodolphe Reuss (changement d'itinéraire à Landsberg).

La ligne F circulera normalement lors de cette coupure.



Afin d'assurer la continuité du service, un **bus de remplacement** sera proposé toutes les 6 à 7 minutes en journée entre Esplanade et Landsberg et desservira toutes les stations non desservies par les trams C et E.



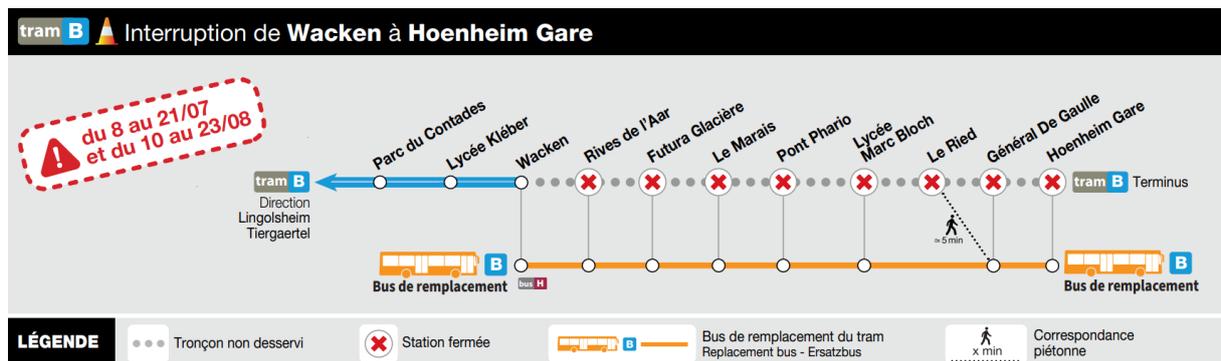
Plan de l'itinéraire de substitution du 24 juin au 12 juillet (3 semaines)

INTERRUPTION DES TRAMS DE LA LIGNE B ENTRE LES STATIONS WACKEN ET HOENHEIM GARE DU 08 JUILLET AU 21 JUILLET INCLUS

Le tram B ne circule pas entre les stations Wacken et Hoenheim Gare. Cela implique donc, pendant cette période, qu'il n'y aura aucun tram de la ligne B qui circulera aux stations allant de Wacken à Hoenheim Gare.

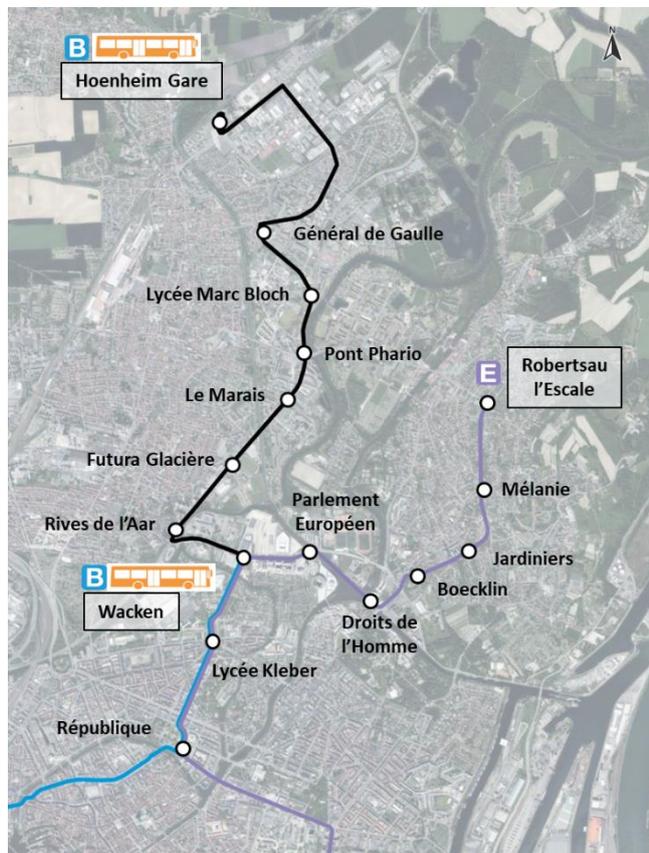
Attention :

Les trams E continueront de circuler uniquement entre les stations Wacken et Robertsau L'Escale (changement d'itinéraire à Esplanade jusqu'au 12 juillet inclus).



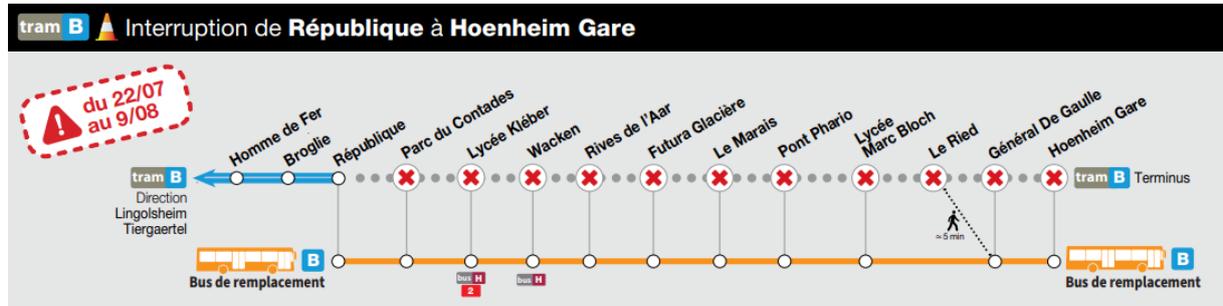
Afin d'assurer la continuité du service, un **bus de remplacement** sera proposé toutes les 7 à 8 minutes environ en journée entre Wacken et Hoenheim Gare et desservira toutes les stations non desservies par les trams B.

Ces travaux prendront fin le 21 juillet, permettant de desservir efficacement le centre-ville (avec un réseau spécial) à l'occasion de la grande Braderie de Strasbourg.



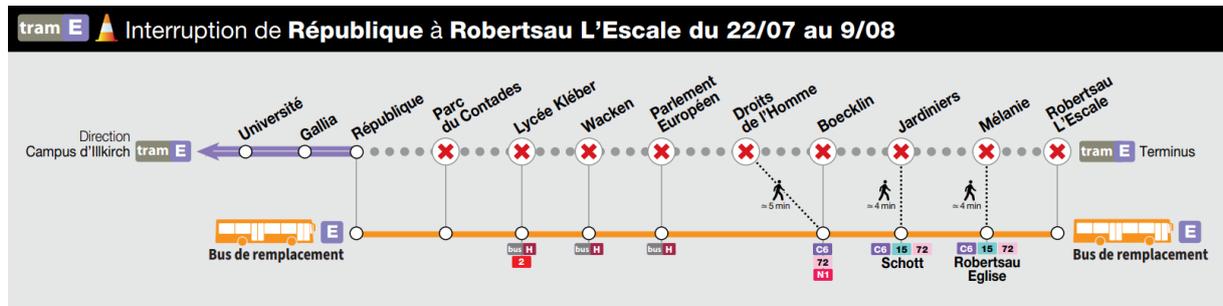
INTERRUPTION DES TRAMS B ET E ENTRE LES STATIONS REPUBLIQUE ET HOENHEIM GARE/ROBERSTAU L'ESCALE DU 22 JUILLET AU 09 AOUT INCLUS

Les trams B ne circuleront pas entre les stations République et Hoenheim Gare tandis que les trams E ne circuleront pas entre les stations République et Roberstau L'Escale.



LÉGENDE

- Tronçon non desservi
- Station fermée
- Bus de remplacement du tram
- Remplacement bus - Ersatzbus
- x min
- Correspondance piétonne



LÉGENDE

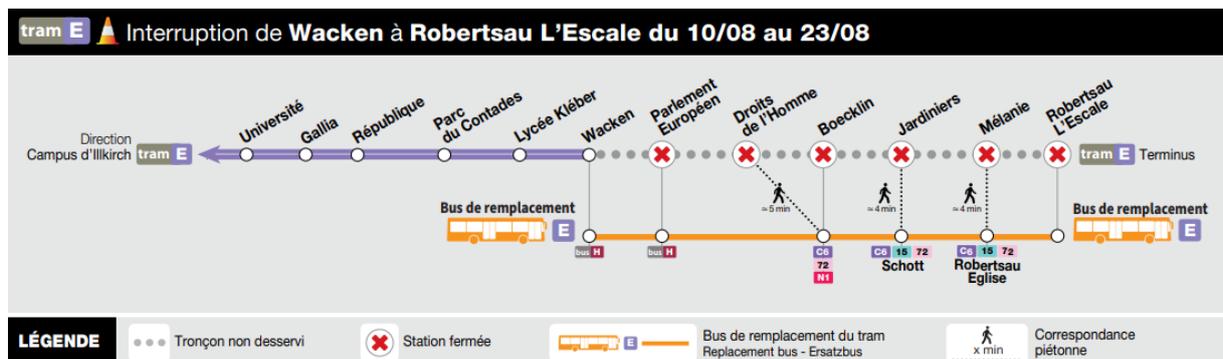
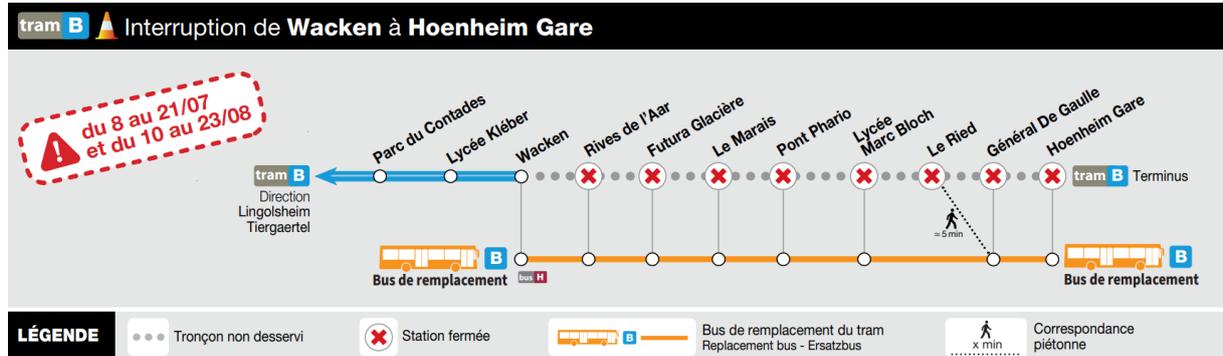
- Tronçon non desservi
- Station fermée
- Bus de remplacement du tram
- Remplacement bus - Ersatzbus
- x min
- Correspondance piétonne

Afin d'assurer la continuité du service, deux systèmes de **bus de remplacement** seront proposés toutes les 7 à 8 minutes en journée entre l'arrêt de bus République et Hoenheim Gare et entre l'arrêt de bus République et Roberstau L'Escale

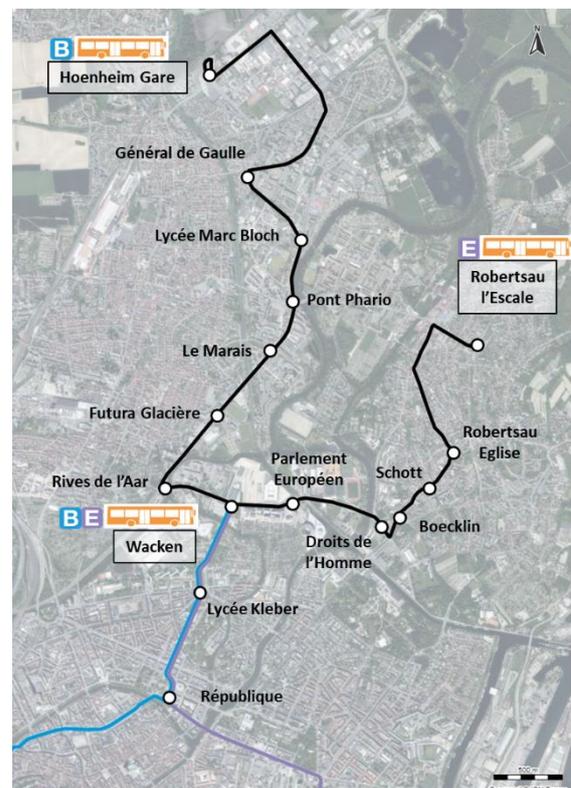


INTERRUPTION DES TRAMS B ET E ENTRE LES STATIONS WACKEN ET HOENHEIM GARE/ROBERSTAU L'ESCALE DU 10 AU 23 AOUT INCLUS

Les trams B ne circuleront pas entre les stations Wacken et Hoenheim Gare tandis que les trams E ne circuleront pas entre les stations République et Roberstau L'Escale.



Afin d'assurer la continuité du service, deux systèmes de **bus de remplacement** seront proposés toutes les 7 à 8 minutes en journée entre l'arrêt de bus République et Hoenheim Gare et entre l'arrêt de bus République et Roberstau L'Escale



DISPOSITIF DE REMPLACEMENT ET D'INFORMATION

Comme chaque année, des **bus de remplacement** seront mis en place pour garantir la continuité des dessertes sur les zones concernées par les travaux. La CTS invite ses clients à **prévoir un délai parfois plus long** de leurs déplacements si ceux-ci empruntent une partie du réseau concernée par les travaux.

Afin d'accompagner et d'informer les passagers tout le long de leur trajet, la CTS a prévu **un dispositif d'information terrain** à destination de ses clients, leur permettant d'identifier rapidement les différents points d'arrêt de remplacement et de faciliter les **cheminements piétons**. Les voyageurs seront guidés par divers points de repères de couleur orange (bus, affichage, dépliant, signalétique de guidage, etc.) sur toutes les portions de travaux. Des personnels terrain seront présents sur place quelques jours avant le début des travaux et au lancement des travaux à certaines stations.

La vente de titres de transport à bord des bus de remplacement ne sera pas possible et la CTS recommande aux usagers d'anticiper l'achat de leurs titres. Ceux-ci pourront toujours être achetés aux différents points de vente et bornes d'achat répertoriés sur [cette page de son site web](#) ainsi que sur l'application mobile CTS. Pour rappel, celle-ci permet d'acquérir des titres de transport dématérialisés, notamment via la fonctionnalité « départ immédiat » accessible sur tous les smartphones, qu'ils soient Android ou IOS.

DISPOSITIF D'INFORMATION CLIENTÈLE

Pour informer ses clients, la CTS recommande d'utiliser les outils suivants :

- **Le site internet** : www.cts-strasbourg.eu, rubrique « Se déplacer / Temps réel »
- **L'application mobile CTS** fonction « prochains passages ».

En complément, le moteur de recherche d'itinéraires disponible sur le site web et l'appli mobile de la CTS intégreront les horaires spécifiques des bus de substitution durant toute la période des travaux.

La CTS conseille à ses clients de télécharger gratuitement son appli mobile et d'utiliser la fonctionnalité « alertes infos trafic » afin de recevoir des notifications push sur son smartphone lorsque sa ligne favorite est modifiée.



Contact presse :

presse-CTS@cts-strasbourg.fr

À PROPOS DE LA CTS

La CTS, Compagnie des Transports Strasbourgeois, est l'opérateur de mobilité de l'agglomération strasbourgeoise.

Avec 39 lignes de bus, 6 lignes de tram et 2 lignes de Bus à Haut Niveau de Service en 2024, la CTS exploite le plus grand réseau maillé de France et assure près de 500 000 voyages par jour.

Chiffres clés 2023

- 82 km de lignes commerciales tram et BHNS
- 380 km de lignes commerciales bus
- 260 bus dont 68 électriques et 192 au GNV
- 109 rames de tramway dont 80 rames Citadis et 29 rames Eurotram

Plus d'informations sur www.cts-strasbourg.eu