



Mercredi 25 septembre 2013

## Nouvelles infrastructures tramway : Début des essais à compter du 27 septembre 2013

Les travaux d'extension des lignes A et D du tramway dans les secteurs de HautePierre et des Poteries arrivent dans leur dernière ligne droite. Ces infrastructures seront ainsi opérationnelles à compter du samedi 30 novembre 2013.

Avant l'inauguration de ces extensions, quatre phases successives d'essais vont se dérouler : l'ouverture de ligne, les essais des sous-systèmes, les essais d'ensemble et la marche à blanc.

### **CALENDRIER ET CONTENU DES PHASES D'ESSAIS**

- **Ouverture de ligne – Vendredi 27 septembre 2013**

Les essais d'ouverture de ligne consistent à faire passer plusieurs rames de tramway à vitesse très réduite (environ 5 km/h) sur les nouvelles infrastructures.

Les tests d'ouverture de ligne permettent de valider :

- le gabarit et l'insertion des rames sur le site
- les infrastructures de voies et plus particulièrement leur compatibilité avec le matériel roulant
- le fonctionnement des appareils de voie en mode manuel (aiguillage par exemple)
- la ligne aérienne



- **Les essais de sous-systèmes – du 7 au 25 octobre 2013**

Ces essais s'effectuent avec des rames de tramway. Ils consistent à tester les différents équipements (voies, signalisations routière et ferroviaire, énergie de traction, ligne aérienne, distributeurs automatiques de titres, valideurs, ...).

- **Les essais d'ensemble – du 28 octobre au 8 novembre 2013**

Ces essais permettent de vérifier le bon fonctionnement et les performances globales du système. Des tests d'endurance sont réalisés ainsi que des essais en charge (plusieurs rames chargées circulent sur une même portion de voie).

- **La marche à blanc – du 12 au 28 novembre 2010**

La marche à blanc consiste à simuler le fonctionnement des nouvelles lignes de tramway sans client à bord. Elle permet d'effectuer les derniers ajustements nécessaires avant l'ouverture au public.

L'autorisation de mise en service commerciale est délivrée par les services techniques de l'Etat au vu des résultats des essais. Cette mise en service est prévue pour le samedi 30 novembre prochain.

## **En bref**

### **Extensions des lignes A/D**

- 2 km d'infrastructures nouvelles
- 5 nouvelles stations
- Moins de 20 minutes pour rejoindre la Gare centrale depuis les terminus « Parc des Sports » (ligne A) et « Poteries » (ligne D)
- 18000 habitants, emplois et scolaires potentiellement desservis