

COMMUNIQUE DE PRESSE

Strasbourg, le 8 mars 2019

**Le nouvel Aptis 100 % électrique d'Alstom,
bientôt en service à Strasbourg**

Hier, avec le tramway, l'Eurométropole de Strasbourg prenait une longueur d'avance. Aujourd'hui elle prolonge son choix en faveur d'une mobilité d'avenir 100 % électrique en prenant commande de l'**Aptis**. Ce tout nouveau produit d'Alstom, sorte d'hybridation entre le bus et le tram, a l'avantage supplémentaire d'avoir été **imaginé et conçu localement**.

L'Eurométropole de Strasbourg devient ainsi le **premier territoire de France** à accueillir ces véhicules « propres » à haut niveau de service, dont l'exploitation sera assurée par la Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS).

Grâce à son architecture innovante, Aptis offre une expérience inégalée pour les passagers. Son système d'accostage au plus près du trottoir, son plancher bas intégral et les larges portes doubles permettent une circulation facile et un accès aisé à bord des personnes à mobilité réduite et des poussettes. Équipé de larges baies tout du long, Aptis propose une large surface vitrée offrant une vue panoramique sur la ville.



©Alstom / A. Février

Cette acquisition par la CTS, par le biais d'un appel d'offre, vient s'ajouter aux actions multiples engagées et soutenues par l'Eurométropole de Strasbourg pour améliorer la qualité de l'air, promouvoir des solutions de transport décarbonées, contenir les nuisances sonores et optimiser la qualité de ses transports publics. Cette commande de 12 véhicules Aptis constitue le premier marché de la CTS dans l'objectif d'électrification de son parc.

Elle s'insère dans le double cadre du Grenelle des Mobilités (une réflexion partagée avec l'ensemble des collectivités locales et l'Etat pour repenser les déplacements à l'échelle de la région métropolitaine) et de la transformation de la CTS en Société publique locale (SPL).

Une première présentation d'Aptis a eu lieu ce vendredi 8 mars devant le Parlement européen, en présence de **Robert Herrmann**, président de l'Eurométropole de Strasbourg, de **Roland Ries**, maire de Strasbourg et premier vice-président en charge des transports, d'**Alain Fontanel**, premier adjoint au maire et président de la CTS, et de **Jean-Baptiste Eyméoud**, président d'Alstom France.

La mise en circulation d'une douzaine de ces véhicules à haut niveau de service est programmée pour la session parlementaire de décembre 2019. Elle permettra d'inaugurer une ligne directe (ligne H) reliant la gare centrale de Strasbourg, au futur Parc des Expositions, au Palais de la Musique et des Congrès, au quartier d'affaires international Archipel, et aux institutions européennes ; le tout en moins de 15 minutes.

La ligne H aura un niveau de service proche de celui du tram (distributeurs automatiques de titres de transport, bornes d'information voyageurs et valideurs à quai, forte fréquence et grande amplitude de fonctionnement...).

Aptis a été imaginé pour avoir un coût complet optimisé. Ceci est possible grâce à des coûts de maintenance et d'exploitation réduits et à une durée de vie plus longue que celle des bus standards.

Depuis la présentation du premier prototype en mars 2017, plus de 40.000 kilomètres ont été parcourus en conditions réelles d'exploitation par 4 véhicules d'expérimentation en France et en Europe, et en particulier à Strasbourg. Ces expérimentations ont permis de tester les spécificités d'Aptis : ses performances d'insertion, ses capacités d'autonomie, son système d'aide à la conduite, inspirées du tramway.

Aptis a été récompensé par le prix Innovation lors du salon Busworld en 2017 et par le Trophée de Constructeur de l'année de la revue Bus & Car Connexion en 2018. Il a également reçu le certificat officiel « Origine France Garantie » en janvier 2019 ; ce certificat garantit que plus de 60% de la valeur ajoutée d'Aptis est française.

La fabrication et les essais des 12 bus Aptis commandés par la CTS seront réalisés sur les deux sites locaux d'Alstom : celui d'Hangenbieten, pour la fabrication des modules d'extrémités (cabine conducteur et salon arrière) ; celui de Reichshoffen pour la réalisation du module passagers central, le montage final et les essais.

Cinq autres sites d'Alstom en France contribueront à la conception et à la fabrication d'Aptis : Saint-Ouen pour l'intégration système, Tarbes pour la traction, Ornans pour les moteurs, Villeurbanne pour les composants électroniques et Vitrolles pour les solutions de recharge (SRS).



Contacts presse :

Eurométropole de Strasbourg

Véronique PETITPREZ

03.68.98.83 40

veronique.petitprez@strasbourg.eu

Alstom

Céline GRUSSENMEYER

03 88 90 04 40

celine.grussenmeyer-wolf@alstomgroup.com

CTS

Amandine CARRE-CHARTER

03 88 77 71 56

acarre-charter@cts-strasbourg.fr