



NOUVEAU TRAMWAY CITADIS : LA PREMIERE RAME EST ARRIVEE À LA CTS

Le premier des douze nouveaux tramways Citadis commandés à Alstom en 2014 est arrivé aujourd'hui à la CTS, acheminé en convoi exceptionnel depuis l'usine Alstom de La Rochelle.

Suite à l'accord-cadre conclu en 2014 pour cinq ans entre la CTS et Alstom, la première des 12 nouvelles rames de tramway commandées vient de franchir les portes de la CTS, à l'unité de production de Cronenbourg. Acheminée en deux moitiés par transport routier depuis l'usine Alstom située à la Rochelle, la rame va être réassemblée ces prochains jours au sein des ateliers de la CTS, puis équipée des derniers matériels embarqués tels que les écrans d'information voyageurs. Trois mois de tests précéderont ensuite sa mise en circulation commerciale prévue pour début 2017. Ces essais vont consister à vérifier la conformité et l'endurance de la rame (fonctionnement des systèmes informatiques, de freinage, de sécurité, de maintenance...). Durant cette phase, les conducteurs de la CTS seront formés à la conduite de ce nouvel équipement et les équipes techniques à sa maintenance. D'ici l'été 2017, les onze autres rames seront progressivement livrées et mises en exploitation. Elles viendront ainsi renforcer le parc de la CTS dans un contexte de développement du réseau.

Conçues dès l'origine en conformité avec la réglementation en vigueur sur le territoire allemand (BOstrab), ces nouvelles rames seront prioritairement affectées à la ligne D, dont l'extension en cours vers la ville de Kehl en Allemagne sera mise en service en avril prochain. Cependant, ces nouveaux tramways seront interopérables sur le réseau, et pourront être amenées à circuler sur l'ensemble des lignes de la CTS.

Avec une capacité renforcée (288 places contre 270 dans les Citadis actuels), de meilleurs aménagements pour les personnes à mobilité réduite (sièges adaptés, boutons de porte plus accessibles, zones réservées aux usages en fauteuils roulants), cette nouvelle génération de Citadis va permettre à la CTS d'améliorer encore l'accueil et le confort de ses clients.

Rappelons que le design du tram a fait l'objet d'une consultation citoyenne. Fin 2014, la CTS avait invité ses clients à choisir le « nez » des nouvelles rames à l'occasion d'un vote sur Internet.

À PROPOS DE LA CTS

La CTS, Compagnie des Transports Strasbourgeois, est à la fois l'opérateur de mobilité de l'Eurométropole et le maître d'ouvrage du réseau urbain. Avec 30 lignes de bus, 6 lignes de tram et 1 ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), la CTS exploite le plus grand réseau maillé de France et assure plus de 438 000 voyages par jour.

Elle propose également à ses clients dix parkings-relais associés à son réseau bus-tram, la location de vélos en libre-service (Vélib) au travers de sa filiale Strasbourg Mobilités, le déplacement en autocar dans le Bas-Rhin via la CTBR, ainsi qu'un service d'autopartage en partenariat avec Citiz.

Chiffres-clés :

65,4 km de lignes commerciales de tramway et bus à haut niveau de service, 287 km de lignes de bus

Parc actuel : 94 trams, 11 bhns et 235 bus

+ 25 % de fréquentation en cinq ans

132 300 abonnés

Plus d'informations sur <http://www.cts-strasbourg.eu>

CARACTÉRISTIQUES

- Taille : 45 m
- Poids : 55 tonnes
- Capacité : 288 passagers, dont 60 places assises
- Durée de vie : 30 ans
- Eclairage : 100% led intérieur/extérieur, présentant l'intérêt de consommer moins d'énergie et d'avoir une durée de vie plus élevée.



ASPECT EXTÉRIEUR



Design futuriste du nez, choisi après une consultation citoyenne organisée en 2014 via un vote en ligne

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Nouveaux écrans d'information

Nouvelles assises pour les personnes à mobilité réduite

