

## La CTS engage la grande révision à 20 ans de son parc de tramways Citadis 1

---

**Conformément à son plan de maintenance, la CTS a engagé le programme de Grande Révision à 20 ans de ses 41 rames de tramway Citadis 1<sup>ère</sup> génération. Homologuées pour 30 ans, ces rames sont en exploitation sur le réseau CTS depuis 2005 et font l'objet de plusieurs opérations de maintenance préventives afin d'assurer leur opérationnalité tout au long de leur cycle de vie. Ainsi, une première grande révision avait été menée en 2015 aux 10 ans de vie des véhicules. Au terme de plusieurs mois de rénovation, la première rame prototype de ce programme industriel de maintenance a été finalisée et va être remise en service. Les suivantes seront révisées à raison d'une par mois à partir de l'été 2025.**

La grande révision à 20 ans, vise trois objectifs principaux :

- Assurer la fiabilité et la sécurité des véhicules en remettant en état toutes les pièces et systèmes de chaque rame (bogies, freinage, etc.) ;
- Simplifier et optimiser les coûts des maintenances futures ;
- Améliorer le confort de voyage pour les clients en rénovant ou modifiant les aspects extérieurs et intérieurs des rames (peinture des carrosseries, révision des assises, réfection des barres de maintien, planchers et seuils).

### **Un programme de maintenance complet**

Cette deuxième grande étape de l'entretien des rames inclut une révision de la partie sous châssis et des bogies, mais elle se concentre également sur d'autres éléments des véhicules.

Les articulations entre les caisses des rames – les Citadis 1 en comptent 4 – ainsi que les intercirculations sont inspectées ou contrôlées avant un éventuel remplacement ou traitement selon les besoins.

Cette séquence permet aussi à l'équipe de maintenance dédiée de traiter l'obsolescence des modules de commande de traction en les remplaçant, de réviser le groupe de refroidissement et de vérifier la continuité électrique.

Enfin, elle comprend également des opérations telles que :

- La révision des mécanismes de porte d'accès client, des systèmes de climatisation et des équipements comme la batterie, le pantographe et le manipulateur ;
- Le renouvellement du Système d'Information Voyageur (SIV), de la phonie et de la vidéo protection pour garantir la sécurité des clients, ainsi que l'installation d'un réseau Ethernet ;

Les carrosseries, tant extérieure qu'intérieure (assises, barres de maintien, seuils de portes etc.) font aussi l'objet d'une rénovation, qu'il s'agisse d'une remise en état ou d'un changement de peinture.



À noter que dans le but d'aider les personnes malvoyantes à mieux repérer les systèmes de maintien présents dans la rame (barres, tulipes), la CTS a décidé de faire évoluer leur couleur pour les rendre davantage détectables. Ainsi, la couleur retenue a été choisie en lien avec l'association C'Cité.

Enfin, un soin particulier a été apporté à la valorisation des espaces réservés aux personnes à mobilité réduite et fragiles. Afin de sensibiliser chaque voyageur à cet espace prioritaire, une vitrophanie sera également apposée au niveau des espaces concernés (4 par rames de tramway). Son message est le suivant : « Ici, je laisse ma place à celles et ceux qui en ont besoin. Merci pour eux. »

### **Un atelier dédié aux Grandes Révisions construit sur le dépôt CTS de la Kibitzenau**

Cette grande révision, débutée au dépôt de Cronembourg, se poursuivra dès l'été 2025 dans le nouvel atelier de grande révision bâti sur le dépôt CTS de la Kibitzenau.

Ce dernier, dont la construction a été décidée dans une logique d'optimisation des coûts et de maîtrise des délais, offrira des conditions et infrastructures optimisées. Il devrait permettre à l'été 2028 la sortie de la dernière rame révisée de type Citadis 1.

#### **À PROPOS DE LA CTS**

La CTS, Compagnie des Transports Strasbourgeois, est l'opérateur de mobilité de l'agglomération strasbourgeoise.

Avec 39 lignes de bus, 6 lignes de tram et 2 lignes de Bus à Haut Niveau de Service en 2024, la CTS exploite le plus grand réseau maillé de France et assure près de 500 000 voyages par jour.

#### Chiffres clés 2023

- 82 km de lignes commerciales tram et BHNS
- 109 rames de tramway dont
  - 29 rames Eurotram 3 et 4 caisses (Bombardier)
  - 41 Citadis 1<sup>ère</sup> génération 4 caisses (Alstom)
  - 39 Citadis 2<sup>ème</sup> génération 4 caisses (Alstom)

Plus d'informations sur [www.cts-strasbourg.eu](http://www.cts-strasbourg.eu)

Carrosserie extérieure : ce qui a été rénové



Intérieur : ce qui a été rénové

