



**Information presse**

Mardi 4 février 2020

## **Mise en service de la nouvelle ligne H de Bus à Haut Niveau de Service le lundi 24 février 2020**

---

La nouvelle ligne H de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) assurera, à compter du lundi 24 février prochain, une liaison rapide et directe entre la Gare Centrale de Strasbourg et le Parlement Européen. Elle desservira en outre plusieurs équipements culturels et sportifs, un établissement scolaire et des quartiers d'affaires.

La ligne H vise à faciliter les déplacements des clients en proposant une liaison sans correspondance entre la gare et le Parlement Européen, sans passer par l'hyper centre de Strasbourg.

En offrant un service proche du tramway, cette nouvelle ligne de BHNS vient également renforcer le réseau armature de la CTS composé actuellement des 6 lignes de tramway et de la ligne de bus G, première ligne de BHNS mise en service en 2013. Celui-ci passe ainsi de 74,4 à 77,6 kilomètres de lignes commerciales.

Exploitée avec des véhicules APTIS 100% électriques, la nouvelle ligne H devient par ailleurs la première ligne de bus totalement électrique du réseau CTS permettant d'améliorer le confort des voyageurs et des habitants de l'Eurométropole de Strasbourg.

## UN TRACÉ OPTIMISÉ POUR DESSERVIR PLUSIEURS PÔLES GÉNÉRATEURS DE DÉPLACEMENTS

Le tracé de la ligne H permettra de relier sans correspondance la Gare Centrale de Strasbourg au Parlement européen. Cette nouvelle liaison améliore le confort des voyageurs en offrant une **liaison directe** et s'inscrit dans une logique de désengorgement du nœud de l'Homme de Fer.

Avec **3,2 kilomètres et 10 stations**, la ligne H a vocation à faciliter les déplacements des habitants des quartiers traversés et des visiteurs occasionnels, mais également ceux des salariés du nouveau quartier d'affaires Archipel ou encore des élus européens et leurs équipes présents lors des sessions parlementaires.



Cette nouvelle ligne offre de nombreux avantages :

- Une **offre renforcée** pour rejoindre le Palais des Fêtes, la Place de Bordeaux et le lycée Kléber en complément des lignes de bus 2 et 10,
- Une **nouvelle station au droit du Palais de la Musique et des Congrès**, offrant ainsi une liaison directe depuis la Gare Centrale pour les congressistes et les visiteurs,
- Un **accès facilité** depuis la Gare pour rejoindre le quartier du Wacken, le Rhénus Sport, le théâtre Maillon, la piscine du Wacken, le nouveau quartier Archipel et le Parlement Européen sans correspondance,
- Une **intermodalité renforcée** notamment à la gare, avec des connexions possibles avec les trains, les lignes de tram A, C, D et les bus G, 2 et 10. D'autres connexions sont également possibles tout au long du tracé avec notamment les lignes de tram B et E à la station Wacken par exemple ainsi qu'avec les lignes de bus L3 et L6 à d'autres stations.

## UN NIVEAU DE SERVICE PROCHE DE CELUI D'UNE LIGNE DE TRAMWAY

### RAPIDITÉ ET RÉGULARITÉ

---

La nouvelle ligne H circulera en partie sur des **voies réservées**. Des aménagements spécifiques ont été réalisés tout au long du tracé pour garantir une bonne régularité de la ligne, avec notamment la création d'un couloir spécifique permettant la circulation à contresens Place de Bordeaux. Ces voies réservées bénéficieront également en partie aux autres lignes de bus circulant sur le même itinéraire.

Par ailleurs, les bus de la ligne H bénéficieront de **priorité aux feux de circulation**, ce qui permettra d'effectuer le trajet complet entre la gare et le Parlement européen – et inversement - **en seulement 15 minutes** avec une qualité de service équivalente à celle d'un tram. Le temps de parcours actuel est d'environ 25 minutes en tramway, du fait d'une correspondance à effectuer entre deux lignes.

Grâce à la possibilité de **monter et de descendre du véhicule par toutes les portes**, comme c'est le cas sur la ligne G, le confort des voyageurs, la fluidité des échanges et la vitesse commerciale seront optimisés.

### UNE OFFRE DE TRANSPORT PROCHE DU STANDARD TRAM

---

Cette deuxième ligne de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) vient compléter le réseau armature de la CTS, sans engendrer de changements pour les autres lignes, et avec **une fréquence et une amplitude horaire similaires à celles du tram**.

**La ligne H circulera tous les jours**, y compris les jours fériés (sauf le 1er mai), du lundi au samedi de 4h30 à 0h30 toutes 8 à 10 minutes en journée, et les dimanches et jours fériés de 5h30 à 0h30 toutes les 20 minutes en journée.

### DES STATIONS TYPE TRAMWAY AVEC UNE INFORMATION VOYAGEUR RENFORCÉE

---

Comme pour la ligne de bus G ou le réseau de tramway, les 10 stations desservies par la ligne H sont équipées de **valideurs à quai**, la validation des titres de transport devra s'effectuer avant la montée dans le véhicule. Des **distributeurs automatiques de titres** sont également installés dans la plupart des stations permettant de proposer la vente des titres avant l'arrivée du véhicule pour faciliter les échanges passagers et limiter les temps d'arrêts en station.

Par ailleurs des **bornes d'information voyageurs** permettant de connaître les horaires des prochains passages en temps réel des bus seront installées à chaque station. Les stations de la ligne H seront également dotées d'une **information voyageur améliorée** avec notamment l'ajout de plans de quartiers permettant de se repérer facilement à la descente du véhicule.

## UNE NOUVELLE LIGNE TOTALEMENT EQUIPÉE DE VÉHICULES INNOVANTS ET 100% ÉLECTRIQUES AU BÉNÉFICE DE L'ENVIRONNEMENT ET DU CONFORT DES VOYAGEURS

La ligne H sera exploitée avec des **bus 100% électriques**, il s'agit des APTIS d'Alstom.

D'une longueur de 12 mètres et équipés de 3 portes, silencieux, sans vibration, et comprenant de grandes baies vitrées qui offrent une vue panoramique sur la ville, ils contribuent à améliorer le confort des voyageurs à bord des bus. Dotés d'un système d'accostage précis et au plus près du trottoir, d'un plancher bas et de larges doubles portes, ils sont facilement accessibles aux fauteuils roulants et aux poussettes.

L'**information voyageur embarquée sera renforcée** avec des écrans dynamiques permettant de suivre l'avancée du bus en temps réel.

Un **habillage spécifique** rendant les véhicules facilement reconnaissables a été imaginé dans le but de valoriser la 1ère ligne de bus électrique du réseau.

Comme lors de chaque mise en service d'une nouvelle ligne, la CTS accompagnera ses clients en proposant un dispositif d'information terrain aux nouvelles stations de la ligne H du 20 au 25 février. Des dépliants d'information seront notamment distribués à cette occasion en stations et dans les boîtes aux lettres des habitants du secteur.

Par ailleurs, les conseillers Allo CTS se tiennent à la disposition des clients au 03.88.77.70.70 du lundi au vendredi de 7h30 à 19h00 et le samedi de 8h30 à 17h30.

Les fiches horaires seront disponibles sur le site internet de la CTS dès la fin de la semaine (rubrique Se déplacer > Fiches horaires théoriques de la ligne ou de son arrêt).

Contact presse :

Amandine Carré Charter

[acarre-charter@cts-strasbourg.fr](mailto:acarre-charter@cts-strasbourg.fr)

03 88 77 71 56

**NOUVEAU**

À PARTIR DU LUNDI  
**24 FÉVRIER 2020**

**GARE  
CENTRALE  
-  
PARLEMENT  
EUROPÉEN**

**bus H**

**& C'EST DIRECT  
100% ÉLECTRIQUE !**

[www.cts-strasbourg.eu](http://www.cts-strasbourg.eu)  
ALLO CTS 03 88 77 70 70

**CTS**

© 2019 CTS

The advertisement features a vibrant green background with a large, stylized illustration of a globe. The globe is composed of various elements: a leafy branch, a bird, a person holding a basketball, a person walking, a person on a bicycle, and a person on a roller coaster. The text is prominently displayed in white and red, with the bus H logo in a dark red box. The overall design is modern and eco-friendly, reflecting the '100% ÉLECTRIQUE' theme.

Annexe 2 : Visuel du bus

