



Mercredi 11 janvier 2017

La CTS, premier opérateur de transport public urbain français à expérimenter le GTL, un carburant alternatif au diesel distribué par Shell

Engagée dans une politique volontariste et ambitieuse en faveur du développement durable et de la préservation de l'environnement, la Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS) s'est associée à Shell pour tester en conditions réelles d'exploitation un nouveau type de carburant, issu du gaz naturel, le GTL (Gas-To- Liquids).

Plus propre que le diesel conventionnel, ce carburant compatible avec les motorisations diesel est en cours de lancement sur le marché français par Shell, figurant parmi les pionniers de cette technologie. La CTS, toujours à l'affût de solutions lui permettant d'agir en faveur de l'environnement, a décidé d'expérimenter le GTL pendant six mois, sur dix de ses véhicules (AGORA Euro3). Le GTL étant immédiatement substituable au gazole, la mise en œuvre de l'essai n'a nécessité aucune modification technique des moteurs.

À travers cette expérimentation, débutée en septembre 2016, la CTS cherche à évaluer l'intérêt et la pertinence de cette source d'énergie en termes de consommation et donc d'incidence financière, mais aussi de qualité de conduite et d'impact potentiel sur la maintenance.

Si les résultats technico-économiques s'avèrent probants, le GTL constituerait pour la CTS une solution transitoire applicable à l'ensemble de sa flotte de bus diesel. Elle permettrait de réduire significativement l'émission de polluants locaux en attendant le renouvellement planifié du parc bus de l'entreprise par des véhicules plus propres.

Pour Shell, qui commercialise depuis cinq ans le GTL aux Pays-Bas, ce premier partenariat en France dans le secteur des transports publics urbains est une formidable opportunité de mettre en évidence dans ce secteur l'intérêt du GTL en matière de transition énergétique.

Chiffres-clés de l'expérimentation

Durée : 6 mois (septembre 2016 – février 2017)

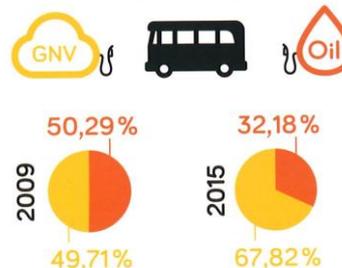
Nombre de véhicules : 10

Type : Irisbus Agora gasoil

Lignes commerciales : 2 et 13

Parc bus CTS (données 2015)

Répartition gazole/GNV pour les kilomètres parcourus par les bus



Contacts presse :

Amandine Carré Charter (CTS) – 03 88 77 71 56 – presse-cts@cts-strasbourg.fr
Chantal Soubigou (Shell) – 0157606000 – chantal.soubigou@shell.com



CHIFFRES CLÉS

Données 2015

120,5 millions de voyages sur le territoire de l'EMS (483 000 habitants)

FREQUENTATION



+0,7% de fréquentation entre 2014 et 2015

+26,4% de fréquentation en 5 ans

+ de 438 000 voyages par jour en moyenne

Près de 250 voyages par an par habitant

EFFECTIF CTS

1560 personnes



ABONNÉS



+ de 133 000 abonnés soit 28% de la population de l'EMS

65,4 km de lignes commerciales tram + BHNS

320,3 km de lignes commerciales bus

92,6% de clients satisfaits

94 rames

235 bus

40,6% de taux de couverture des dépenses par les recettes clients

10 bus à haut niveau de service

LE PARC

17,91 millions de km parcourus

dont 12,24 millions de km bus parcourus

