

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Strasbourg, le 26 septembre 2024

**L'Eurométropole de Strasbourg, la CTS et Alstom
dévoilent le design des prochaines rames de tramway
du réseau eurométropolitain**

À l'occasion des 30 ans du tramway strasbourgeois, l'Eurométropole de Strasbourg, la CTS et Alstom dévoilent le design des prochaines rames de tramway du réseau eurométropolitain : le Citadis 3.

Dans la perspective du fort développement du réseau CTS, et tout particulièrement des extensions du réseau tramway vers l'Ouest et le Nord de l'agglomération à horizon 2025 et 2027, l'Eurométropole de Strasbourg et la CTS avaient, à l'issue d'une procédure négociée européenne en mars 2023, retenu Alstom pour la fourniture de nouveaux tramways. Une première commande de 12 rames a été passée. Les premières livraisons auront lieu au premier semestre 2025 pour une mise en service des premières rames fin 2025. D'autres rames pourront être commandées durant les 8 années de l'accord-cadre afin de répondre aux besoins de l'offre de transport de l'Eurométropole.

Ces nouveaux tramways viendront ainsi renforcer le parc actuel de la CTS, qui compte 107 rames à date (27 Eurotrams, 41 Citadis 1 et 39 Citadis 2). Interopérables sur le réseau, ces nouvelles rames pourront être amenées à circuler sur toutes les lignes.

>> Découvrez en [vidéo](#) le nouveau design du tramway de Strasbourg.



Un concentré d'innovations au service du bien-être des voyageurs

D'une longueur de 45 mètres et d'une largeur de 2,40 m, les nouveaux tramways sont dotés de 8 portes doubles de 1,30 m par côté, y compris aux extrémités, afin de faciliter la montée et la descente des voyageurs. Ils offrent une capacité d'accueil de 286 passagers et sont équipés de portes entièrement vitrées accentuant la sensation de confort et de sécurité des passagers.

Conformes à l'arrêté PMR (Personnes à Mobilité Réduite), les rames sont dotées de boutons d'ouverture de porte à bonne hauteur, de sièges plus larges et de zones réservées aux usagers en fauteuil roulant et aux poussettes.

Pour un voyage confortable en toute sécurité, les rames Citadis 3 sont climatisées et dotées d'un système d'informations voyageurs dynamique ainsi que d'un dispositif de vidéoprotection. À vocation transfrontalière, les rames seront homologuées suivant le BOStrab, décret fédéral allemand sur la construction et l'exploitation des tramways en Allemagne.

Des tramways économes en énergie et respectueux de l'environnement

Alors même qu'ils apportent un niveau de service et de confort accru aux voyageurs, ces tramways Citadis 3 permettront de réduire la consommation d'énergie d'au moins 20 % par rapport au matériel actuel, grâce à une nouvelle motorisation, une gestion efficace du confort climatique et des éclairages 100 % LED. Ces tramways sont éco-conçus, recyclables à 95 % et revalorisables à 99 %.

La contribution des sites français d'Alstom au contrat de tramways de l'Eurométropole de Strasbourg

Neuf sites d'Alstom en France participent à la fabrication de ces tramways Citadis :

- La Rochelle, pour la conception et l'assemblage,
- Le Creusot, pour les bogies,
- Ornans, pour les moteurs,
- Villeurbanne, pour l'électronique embarquée et la cybersécurité,
- Aix-en-Provence, pour les centrales tachymétriques,
- Sens, Gennevilliers et Saint-Florentin, pour les disques et garnitures de frein,
- et Saint-Ouen, pour le design.

« Avec ce nouveau modèle Citadis 3, nous franchissons une nouvelle étape en matière de modernité, de confort et de respect de l'environnement. Ces nouvelles rames, à la fois plus performantes et éco-responsables, illustrent notre ambition de proposer à toutes et à tous un réseau de transport public à la hauteur des enjeux climatiques et de mobilité de notre territoire, accueillant chaque jour plus de 361 000 voyageurs. Nous sommes heureux de pouvoir, avec la CTS et Alstom, offrir aux habitantes et habitants de l'Eurométropole un tramway qui conjugue innovation et responsabilité environnementale » se réjouit **Pia Imbs**, présidente de l'Eurométropole de Strasbourg.

« Le design futuriste et élégant de ces nouveaux tramways, conçu par nos équipes à Saint Ouen, reflète parfaitement leurs caractéristiques innovantes. Grâce aux expertises de neuf de nos sites français, ces rames Citadis de dernière génération, toujours plus inclusives et économes en énergie, apporteront également un plus grand confort aux voyageurs de l'Eurométropole de Strasbourg », déclare **Jean-Baptiste Eyméoud**, Président d'Alstom France.

Contact presse CTS : presse-CTS@cts-strasbourg.fr

Contact presse EMS : infopresse@strasbourg.eu

Contact presse ALSTOM : arnaud.zeisser@alstomgroup.com