



La Compagnie des Transports Strasbourgeois, premier réseau de transport public français à tester un dispositif de protection des cygnes

Alertée par le Groupement Ornithologique du Refuge Nord Alsace (GORNA) de la recrudescence de collisions de cygnes avec les câbles de maintien des lignes aériennes de tramway, la CTS vient de mettre en place sur le pont Winston Churchill un dispositif inédit destiné à protéger ces oiseaux. Les collisions se produisent généralement au-dessus de ponts enjambant des cours d'eau et traversés par le tram. Retenu comme site d'expérimentation, le pont Winston Churchill représente à lui seul plus de 40% des cas recensés par le GORNA.

Le prototype proposé par le GORNA est constitué de multiples spirales initialement utilisées pour protéger l'avifaune des lignes à haute tension, et a été fourni gracieusement à la CTS par Électricité de Strasbourg Réseaux. Installé sur les fixations de la ligne aérienne, ce dispositif est particulièrement visible et émet également des ultrasons au contact du vent. Il permet aux cygnes de repérer les câbles de plus loin et ainsi d'anticiper et de modifier leur vol afin de les éviter.



À l'issue d'une phase de test de deux ans, et si le GORNA constate l'efficacité du dispositif, celui-ci pourrait s'étendre à d'autres zones du réseau.

Dans le cadre du volet environnemental de sa politique de développement durable, la CTS, signataire de la charte « Tous unis pour + de biodiversité ! » de l'Eurométropole de Strasbourg, poursuit avec la mise en place de ce dispositif son engagement en faveur de la biodiversité en ville. L'installation de ce dispositif a en outre reçu le soutien du groupe de travail « L'animal dans la ville » instauré par la Ville de Strasbourg.



Depuis plusieurs années, le GORNA, centre de soins pour animaux sauvages, accueille régulièrement des cygnes victimes de collisions avec les câbles des lignes aériennes de tramway. L'association a mené durant cinq ans une étude sur le réseau tram de Strasbourg. Celle-ci a permis de quantifier le nombre annuel d'impacts et de déterminer les sites les plus à risque pour les cygnes.

À PROPOS DE LA CTS

La CTS, Compagnie des Transports Strasbourgeois, est à la fois l'opérateur de mobilité de l'Eurométropole et le maître d'ouvrage du réseau urbain. Avec 30 lignes de bus, 6 lignes de tram et 1 ligne de Bus à Haut Niveau de Service, la CTS exploite le plus grand réseau maillé de France et assure plus de 438 000 voyages par jour.

Elle propose également à ses clients dix parkings-relais associés à son réseau bus-tram, la location de vélos en libre-service (Véllhop) au travers de sa filiale Strasbourg Mobilités, le déplacement en autocar dans le Bas-Rhin via la CTBR, ainsi qu'un service d'autopartage en partenariat avec Citiz.

Chiffres-clés :

- 65,4 km de lignes commerciales de tramway et bus à haut niveau de service
- 287 km de lignes de bus
- 438 000 voyages par jour en moyenne
- + 25 % de fréquentation en cinq ans
- 132 300 abonnés

Plus d'informations sur <http://www.cts-strasbourg.eu>