



Mardi 20 janvier 2015

DÉPLOIEMENT D'UNE NOUVELLE GÉNÉRATION D'AFFICHEURS D'INFORMATION VOYAGEURS DANS LES STATIONS DE TRAMWAY

Pour le confort de ses clients et l'amélioration de l'information en temps réel, la CTS renouvelle son parc d'afficheurs d'information voyageurs en station tram. Ainsi, les afficheurs à LED, datant de la mise en service des lignes de tram et qui arrivent en fin de vie technique, vont être progressivement remplacés par des afficheurs de dernière génération. Le déploiement de ces nouveaux écrans sur le réseau tram débute cette semaine sur les lignes A et B.

À l'occasion de ce renouvellement, la CTS a opté pour des écrans de modèle TFT, type téléviseur, à l'instar de ceux dont elle a équipé les stations de la ligne G du Bus à Haut Niveau de Service ouverte fin 2013.

11 : 12 23 octobre 2014		bus tram		PROCHAIN	SUIVANT
A	Illkirch-Graffenstaden terminus	0 mn	12 mn		
D	Poteries	3 mn	6 mn		
G	Espace Européen de l'Entreprise	10 mn	19 mn		
A	Parc des Sports	0 mn	15 mn		

Message en bandeau défilant - message en bandeau défilant - message en bandeau défilant -

Un choix technique souple au service de l'information en temps réel et de l'accessibilité

Grâce à la latitude d'affichage offerte par cette technologie d'équipement, la CTS pourra offrir aux voyageurs un accès simultané à tous les prochains horaires de passage des trams. Elle pourra également, si nécessaire, y délivrer en complément toute autre information utile à ses clients. En outre, l'interface mise au point par la CTS est conforme aux normes d'accessibilité. Pour s'assurer de la bonne lisibilité des informations, l'entreprise a consulté des associations de malvoyants.

Des coûts maîtrisés grâce à un renouvellement progressif du parc et à des économies d'entretien

Dans un souci constant de maîtrise des dépenses, la CTS a choisi d'installer progressivement ces nouveaux écrans sur son réseau tram, en commençant cette année par renouveler les plus anciens afficheurs situés sur les lignes A et B. Fin 2015, toutes les stations de ces deux plus anciennes lignes du réseau seront pourvues de ces équipements, à l'exception des dernières stations ouvertes lors des extensions de 2013. Ceux des autres lignes seront, quant à eux, installés à compter de l'année suivante.

Ces nouveaux matériels permettront par ailleurs de réaliser des économies sur les coûts de maintenance.