

## Information presse

25 octobre 2021

### La CTS réceptionne la 1<sup>ère</sup> des 17 nouvelles rames de tramway Citadis commandées à Alstom

---

*Le premier des dix-sept nouveaux tramways Citadis commandés à Alstom en 2019 est arrivé ce vendredi 22 octobre à la CTS, acheminé en convoi exceptionnel depuis le site Alstom de La Rochelle.*

Suite à un marché subséquent conclu en 2019 dans le cadre de l'accord-cadre de 2014 liant la CTS à Alstom, la première des 17 nouvelles rames de tramway commandées en 2019 vient de franchir les portes de la CTS, à l'unité de production de Cronenbourg.

#### UNE MISE EN SERVICE DE CES NOUVEAUX TRAMWAYS A PARTIR DE FEVRIER 2022

---

Acheminée en deux moitiés par transport routier depuis le site Alstom de la Rochelle, cette rame sera assemblée au cours des prochains jours sur le site de Cronenbourg. Sa mise en service est prévue en février 2022, à l'issue d'une phase d'équipement des derniers matériels embarqués, tels que le système d'aide à l'exploitation puis d'une phase d'essais. Ceux-ci vont consister à vérifier la conformité et l'endurance de la rame (fonctionnement des systèmes informatiques, de freinage, de sécurité, de maintenance...). Les seize autres véhicules de cette même livraison intégreront le parc CTS au cours des six à neuf mois prochains.

#### PLUS DE CAPACITE DE TRANSPORT POUR LE RESEAU CTS

---

Ces nouveaux tramways viendront remplacer une partie des rames de première génération de plus faible capacité et ainsi contribuer à l'amélioration de la qualité de service en augmentant, dès 2022, la capacité de transport du réseau CTS. Ainsi, ce sont 14 tramways 3 caisses d'une capacité de 200 passagers qui quitteront le réseau au cours de l'année 2022 au profit de ces 17 nouveaux véhicules 4 caisses d'une capacité de 288 passagers. L'ouverture plus rapide des portes de ces nouveaux véhicules contribuera également à l'amélioration de la vitesse

commerciale et de la fiabilité du réseau. Conçues dès l'origine en conformité avec la réglementation en vigueur sur le territoire allemand, ces nouvelles rames peuvent être affectées à la ligne D, qui dessert la ville de Kehl en Allemagne. Cependant, elles seront interopérables sur le réseau, et pourront être amenées à circuler sur l'ensemble des lignes de la CTS.

### DES VEHICULES NOUVELLE GENERATION CONFORTABLES, ACCESSIBLES ET SÛRS

Les Citadis nouvelle génération conçues pour la CTS mesurent 45 mètres et comprennent 4 caisses. Elles sont équipés d'un éclairage LED et de portes entièrement vitrées. Conformes aux dernières normes de sécurité en vigueur, les rames sont notamment dotées de portes doubles accessibles aux PMR (personnes à mobilité réduite) et de zones réservées aux usagers en fauteuil roulant et poussettes.

Ces tramways sont conçus et fabriqués principalement sur les sites Alstom en France : La Rochelle (conception et assemblage des rames), Ornans (conception et fabrication des moteurs), Le Creusot (bogies des modules intermédiaires), Tarbes (éléments de la chaîne de traction), Villeurbanne (équipements électroniques), Saint-Ouen (design) - et en Allemagne sur le site de Salzgitter pour les bogies situés sous les cabines de conduite.

### UN APPEL D'OFFRE POUR DESSERVIR LES FUTURES EXTENSIONS DU RESEAU

Si la réception de ces 17 tramways permettra au réseau CTS de gagner en capacité de transport sur son réseau existant, un appel d'offre est en cours de rédaction afin d'acquérir des tramways supplémentaires permettant de desservir les deux futures extensions Ouest et Nord du réseau à l'horizon 2025/2026. Au moins une vingtaine de rames supplémentaires seront nécessaires pour assurer ces nouvelles dessertes.

### Retour sur l'arrivée du convoi exceptionnel



## À PROPOS DE LA CTS

La Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS), Société Publique Locale, est l'opérateur de mobilité de l'agglomération strasbourgeoise. Elle produit chaque année plus de 18 millions de km d'offre de transport urbain à l'aide de 217 bus, dont 12 bus à haut niveau de service et 104 tramways et plus de 1600 personnes, dont plus de 1000 Conducteurs-Receveurs, réparties sur 3 Unités de Production situées à Strasbourg.

La CTS transporte plus de 127 millions de voyageurs par an, ce qui en fait l'un des plus importants réseaux de transport public en France et le premier réseau de tramway par sa taille, sa complexité et sa performance.

Plus d'informations sur [www.cts-strasbourg.eu](http://www.cts-strasbourg.eu)

## A PROPOS D'ALSTOM

Ouvrant la voie de la transition énergétique, Alstom développe et commercialise des solutions de mobilité qui constituent des fondations durables pour l'avenir du transport. Son portefeuille de produits comprend notamment des trains à grande vitesse, des métros, des monorails et des trams ainsi que des systèmes intégrés, des services sur mesure, de l'infrastructure, des solutions de signalisation et des solutions de mobilité numériques. Alstom compte 150 000 véhicules en service commercial à travers le monde. Avec l'intégration de Bombardier Transport le 29 janvier 2021, le chiffre d'affaires combiné du nouveau Groupe a atteint 14 milliards d'euros pour la période de 12 mois close le 31 mars 2021. Basé en France, Alstom est désormais présent dans 70 pays et emploie plus de 70 000 personnes dans le monde.

Ses quelque 12 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Environ 30 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

### Contact presse

#### CTS

Clémentine COLIN

06 47 14 24 73

[ccolin@cts-strasbourg.fr](mailto:ccolin@cts-strasbourg.fr)

#### Alstom

Céline GRUSSENMEYER-WOLF

06 80 54 74 03

[celine.grussenmeyer-wolf@alstomgroup.com](mailto:celine.grussenmeyer-wolf@alstomgroup.com)