

**EXTENSION TRAM LIGNE D - PONT SUR LE RHIN
PRESENTATION DU PROJET RETENU PAR LA COMMISSION D'APPEL D'OFFRES**

Jeudi 20 décembre 2012

Dans le cadre des extensions de la ligne D du tramway jusqu'à Kehl, un pont sur le Rhin dédié au tramway et aux modes doux sera construit.

Une commission d'appel d'offres s'est réunie ce jeudi 20 décembre 2012 autour de Roland RIES, Maire de Strasbourg et Président de la CTS et de Gunther PETRY, Maire de Kehl, pour désigner le groupement qui assurera la conception et la réalisation de ce pont.

UN PONT A ARCS POUR ENJAMBER LE RHIN

Le choix de la commission s'est portée sur le projet du groupement Bouygues/Arcadis/Barani/Victore Buyck qui propose une structure en double-bowstring à arcs dédoublés de 20 m de haut chacun.



Contacts :

CTS : Camille JANTON - 03.88.77.70.24

CUS : Magali GACK - 03 88 60 93 89

Ville de Kehl : Annette LIPOWSKY – 0049/07851 88-1111

Ce pont comprend deux plateformes

- l'une réservée au tramway
- l'autre réservée aux piétons et modes doux



Le montant de ce projet s'élève à 24 millions d'euros et sera financé à part égale par la Communauté urbaine de Strasbourg et la Ville de Kehl.

Contacts :

CTS : Camille JANTON - 03.88.77.70.24

CUS : Magali GACK - 03 88 60 93 89

Ville de Kehl : Annette LIPOWSKY – 0049/07851 88-1111

ANNEXE 1 LE DÉROULEMENT DE LA CONSULTATION

L'avis d'appel à candidatures pour la consultation en vue d'attribuer le marché de Conception - Réalisation du Pont sur le Rhin a été publié par la Compagnie des Transports Strasbourgeois le 27 juin 2012. Six candidatures ont été déposées avant la date limite du 20 juillet 2012. L'avis d'appel à candidatures prévoyant une limitation à 4 candidats, les 4 groupements, listés ci-dessous par ordre alphabétique, ont été retenus en date du 31 juillet 2012 :

- **Groupement Bouygues** – Victor Buyck Steel – Früh IngenieurBau – Ligenheld – Arcadis – Marc Barani ,
- **Groupement Demathieu Bard** – Greisch – Strates,
- **Groupement Dodin Campenon Bernard** – GTM Alsace – Baudin-Chateauneuf – Setec TPI – Alain Spielmann Architecte,
- **Groupement Razel-Bec** – Ingerop – Cimolai – Architecture et Ouvrage d'Art.

Après une première phase d'analyse, des questions écrites ont été transmises aux candidats qui ont ensuite été auditionnés les 4 et 5 décembre derniers. A l'issue de ces auditions, un compte-rendu a été envoyé à chaque groupement en date du 7 décembre 2012, accompagné des questions techniques résiduelles sur leur offre et des pistes d'optimisation de l'offre envisagée par la Maîtrise d'ouvrage. Les quatre groupements ont ainsi remis leurs dernières propositions le 19 décembre. La commission d'attribution du marché s'est ainsi réunie le 20 décembre 2012 et a désigné le groupement Bouygues pour assurer la conception et la réalisation du pont sur le Rhin.

Contacts :

CTS : Camille JANTON - 03.88.77.70.24

CUS : Magali GACK - 03 88 60 93 89

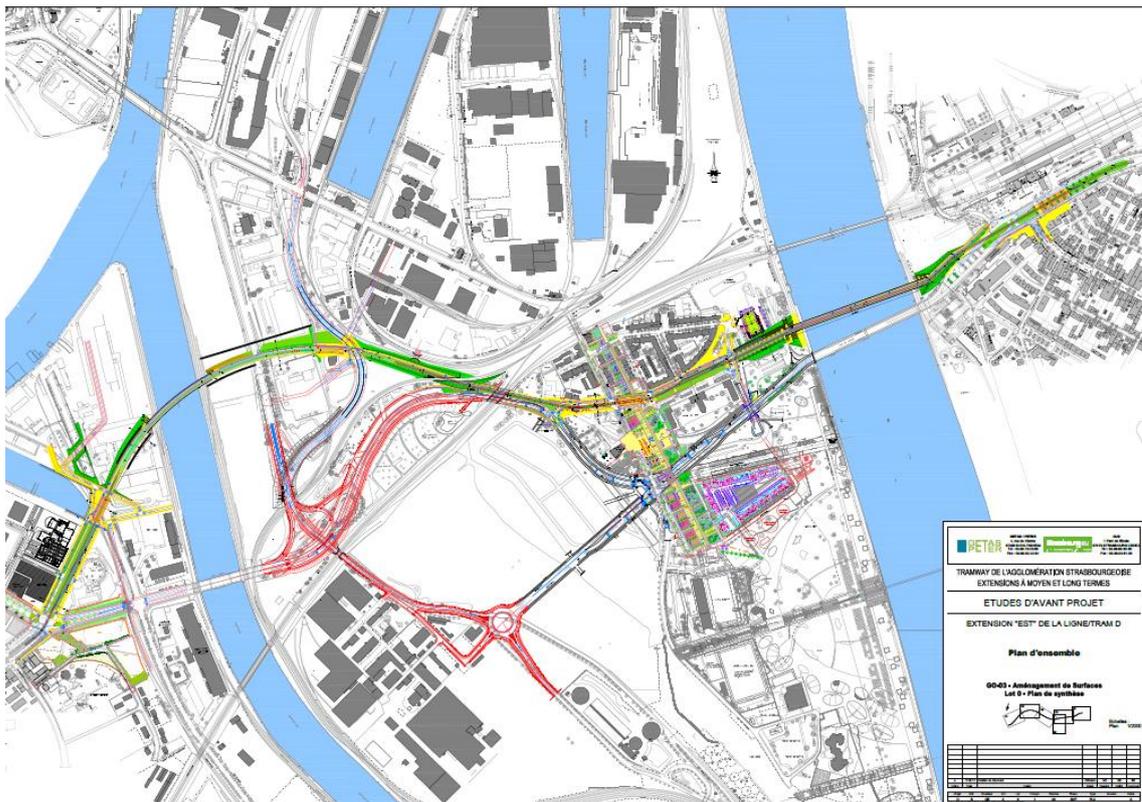
Ville de Kehl : Annette LIPOWSKY – 0049/07851 88-1111

ANNEXE 2 L'EXTENSION TRAM DE LA LIGNE D

Cette extension de la ligne D du tram représente l'épine dorsale des futures urbanisations inscrites au Schéma Directeur des Deux Rives et permettra de désenclaver le quartier du Port du Rhin. Elle assurera une liaison directe vers la ville de Kehl en Allemagne grâce à cet ouvrage d'art qui franchira le Rhin, et ce avec une fréquence envisagée entre 12 à 16 minutes. La fréquentation estimée à la future station «Kehl Bahnhof» est de plus de 5600 montées quotidiennes.

Le démarrage du chantier est prévu pour la fin 2014 pour une mise en service à Kehl à l'horizon 2017.

Tracé envisagé



Contacts :

CTS : Camille JANTON - 03.88.77.70.24

CUS : Magali GACK - 03 88 60 93 89

Ville de Kehl : Annette LIPOWSKY – 0049/07851 88-1111